

Association Imarinair



- 2023 -

+33.7.48.90.04.20

WWW.IMARINAIR.FR

 @IMARINAIR

 @ASSO.IMARINAIR

Imarinair :

Au-delà de l'horizon, le constat est sans appel !
Nos regards ne portent pas suffisamment loin.
C'est l'imaginaire qui prend le pas.
Pourtant ici deux mondes bien réels se télescopent sans parvenir à s'équilibrer...

Chaque année les engins de pêche et la pollution plastique contribue à accentuer ce déséquilibre déjà très prononcé.

27% de cette pollution est liée aux engins de pêche, occasionnant de nombreuses prises dites "accidentelles" et accentuant les dégâts aux populations pélagiques.

En Méditerranée, 344 espèces sont retrouvées régulièrement prisonnières des filets de pêche "fantômes". Parmi celles-ci, de nombreux poissons, oiseaux et mammifères marins.

La Méditerranée est considérée comme la sixième plus grande zone d'accumulation de déchets plastiques au monde ! Nous trouvons des concentrations atteignant jusqu'à 1,25 millions de fragments par Km².

700 espèces sont considérées comme menacées et 134 comme des espèces à protéger.

Cette pollution cause des dégâts sans précédent. Cependant chacun d'entre nous, à notre niveau, nous pouvons contribuer à faire évoluer les choses.

Alors ensemble agissons !

L'association a été créée en mai 2020. Nous sommes actuellement huit membres avec des profils professionnels très différents (médical, avocat, historien...). Nous sommes tous animés par une volonté commune de participer à la préservation de notre environnement.

Imarinair a pour objet la préservation de l'environnement, la recherche scientifique, la protection des animaux et la sensibilisation des publics aux modifications climatiques.

Notre projet :

Celui-ci s'articule autour de plusieurs items et actions.

Sensibiliser aux enjeux environnementaux :

- **Sur terre** : dans les écoles maternelles / primaires et collèges.

Pour cela nous réalisons des ateliers pédagogiques, ainsi que des "conférences" dans lesquelles nous échangeons avec les enfants autour des notions essentielles d'écologie.

Nous réaliserons également des suivis des missions réalisées en mer avec des visioconférences au profit des collégiens.



-En mer : dès que nous pourrons disposer de notre navire, nous embarquerons des élèves à bord de celui-ci, à la journée / demi-journée.

Cela sera l'occasion de mettre à profit les éléments développés lors des séances dans les écoles.

Nous souhaitons créer une **“École” de la mer**. Celle-ci se ferait directement à bord du navire. Nous considérons qu'il faut aimer quelque chose pour pouvoir en prendre soin. Dans le cadre de cette école, nous envisageons : la découverte par les enfants et les adultes du monde marin, l'apprentissage des rudiments de la voile (navigation, météorologie). Mais aussi la découverte de l'environnement pélagique (cétacés, poissons, sélaéciens, etc...).

Notre support qu'est le navire nous permettra également d'encourager les échanges et de resserrer les liens sociaux. En effet nous développons la possibilité d'embarquer en tant qu'éco-bénévole ou au travers d'un service civique pour ceux qui souhaitent s'engager plus durablement avec nous.

Observations et récupération des pollutions de surface / de profondeur :

Le ramassage des déchets sera une activité mise en place quotidiennement grâce au matériel que nous utiliserons à bord. En surface nous souhaitons nous réaliserons deux actions. La première consiste en l'organisation d'évènements de nettoyage de plage/rivière. La seconde est l'utilisation de filets. Pour cela nous allons collaborer avec l'entreprise Thomsea qui fournit déjà ces équipements à des organismes étatiques (notamment dans le cadre de marée noire).

Création d'un navire écologique pour assurer ces missions :

Pour encourager les élèves et fournir les données recueillies aux organismes de recherche nous considérons que nous pouvons aussi mesurer l'impact des plastiques/microplastiques sur notre environnement.

C'est la raison pour laquelle nous proposerons notre navire aux organismes de recherche, en contrepartie d'une participation financière.

Nos moyens futurs :

Pour commencer nos premières actions maritimes nous allons utiliser des embarcations de type semi-rigide.

Par la suite elles viendront compléter nos outils afin d'optimiser nos actions. Actuellement nous développons avec un architecte naval, notre futur navire à voile. Celui-ci inclut les besoins spécifiques d'un navire de travail et d'une construction dont l'impact environnemental est le plus faible possible.

Pour améliorer nos opérations marines, nous mettrons en place un vecteur aérien, de type hydravion, qui assurera le complément de nos missions.

En effet la localisation des zones impactées par les polluants de surface, et le suivi des espèces pélagiques est maximisé lors de survol à basse altitude.



Actions menées jusqu'à présent :

En collaboration avec une association dénommée "l'Atelier", nous sensibilisons les enfants de maternelle des écoles de Tourrette-Levens au travers d'ateliers pédagogiques mis en place spécifiquement pour eux. Nous effectuons des ramassages de déchets dans les lits de rivière (sur la commune de Castagniers en janvier, à Lantosque en mai, etc...).

En cours de développement :

Le développement des projets et des partenariats (architecte naval, matériel dépollution maritime,...) nécessitant d'importantes ressources en temps, nous allons continuer à mettre en place ces actions au cours des semaines et des mois prochains.

Nous allons également développer notre réseau de partenaires institutionnels pour continuer à assurer nos actions.

Nos besoins :

Pour réaliser l'ensemble de nos actions dans un premier temps, nous estimons nos besoins à hauteur de **285 000 euros annuel**.

Cela comprend l'ensemble des budgets excluant la fabrication et l'utilisation du navire, ainsi que du vecteur aérien.

Pour pouvoir nous développer au plus proche de la façade maritime nous sommes également à la recherche d'un partenariat avec un port.

En effet nous aimerions pouvoir utiliser un local ainsi qu'un anneau de port (ou un accès aisé de mise à l'eau).

